

Operaciones Navales en la Campaña de Cordilleras: Expediciones fluviales del Manduvirá - Yhagüy*

Operações navais na Campanha das Cordilheiras: expedições fluviais do Manduvirá - Yhagüy

Luis Fernando Furlan

Magíster en Defensa Nacional. Licenciado y profesor en Historia. Profesor del Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown" y de la Universidad de Ciencias Empresariales y Sociales (UCES). Docente e investigador de la Dirección de Estudios Históricos de la Fuerza Aérea Argentina. Teniente de corbeta de la Reserva Naval (egresado del Liceo Naval Militar "Almirante Guillermo Brown"). Autor de trabajos en Argentina y el exterior. Expositor en encuentros nacionales e internacionales. Miembro de instituciones nacionales y extranjeras de historia militar. Secretario del Instituto Nacional Browniano y Director de la Revista Del Mar.

Agradecimientos al Capitán-Teniente (T) Sergio Oliveira (editor de la Revista Navigator), por facilitar referencias de accesos a bibliotecas y hemerotecas digitales; y al General de Brigada (R) del Ejército del Paraguay Hugo Ramón Mendoza, quien contribuyó con información y acompañó al autor de este trabajo a visitar el Parque Nacional "Vapor Cue", donde se conservan los cascos, las calderas y demás elementos de los seis vapores de guerra de la Armada paraguaya hundidos por su guarnición en el río Yhagüy.

RESUMEN

En el contexto de la Campaña de Cordilleras, se describen las últimas maniobras de la Marina de Guerra del Paraguay y las tres expediciones fluviales que realizó la Marina del Imperio del Brasil, las cuales se desplegaron en un teatro de operaciones prácticamente desconocido y muy complicado para las actividades navales y terrestres. El propósito de este artículo es analizar las referidas operaciones navales de 1869.

PALABRAS-CLAVE: Guerra de la Triple Alianza; Campaña de Cordilleras; acciones fluviales

RESUMO

No contexto da Campanha das Cordilheiras, ocorreram as últimas manobras da Marinha do Paraguai e as três expedições fluviais realizadas pela Marinha do Império do Brasil, que foram realizadas em um teatro de operações praticamente desconhecido e muito complicado para atividades navais e terrestres. O presente artigo tem por objetivo analisar as referidas operações navais de 1869.

PALAVRAS-CHAVE: Guerra da Aliança Tripla; Campanha Cordilheira; ações fluviais

En los últimos días de diciembre de 1868, ante la inminente caída de Asunción, el Capitán de Fragata Romualdo Núñez, por orden del Mariscal Francisco Solano López, desarmó los vapores que todavía conservaba la Marina de Guerra paraguaya (que se habían replegado desde Villeta hacia Asunción), montó la artillería naval en cureñas móviles (la cual se integró al Ejército y fue utilizada durante el resto de la guerra) y formó un batallón con las dotaciones de aquellos buques; se organizó, además, un batallón de Maestranza al mando del

*Artigo recebido em 27 de abril de 2020 e aprovado para publicação em 06 de maio de 2020.
Navigator: subsídios para a história marítima do Brasil. Rio de Janeiro, V. 16, nº 31, p. 25-36 – 2020.

Mayor Franco. Finalmente, con las fuerzas terrestres y navales aliadas prácticamente a las puertas de la Capital, la escuadra naval paraguaya abandonó Asunción y se dirigió hacia el Norte, por el río Paraguay, rumbo a uno de sus afluentes, el río Manduvirá.

El 1º de enero de 1869 las fuerzas brasileñas ocuparon Asunción. En esos momentos, el Mariscal López ya se encontraba instalado en la región de Cordilleras; allí estableció la Capital del país en Piribebuy y reorganizó sus fuerzas (unos 13.000 hombres con alrededor de 36 piezas de artillería) en Cerro León, Azcurra, Caacupé e Ibicuy, que se constituyeron en sus centros operativos y de apoyo logístico.

Luego de la toma de Asunción, la iniciativa militar de la Triple Alianza, la continuación de la guerra y la conducción militar superior quedaron a cargo del Imperio del Brasil. El mando militar aliado quedó a cargo del General Luis Alves de Lima (Marqués de Caxias), en tanto que el comando supremo de las fuerzas navales en operaciones en Paraguay lo desempeñó el Vicealmirante Joaquim José Ignacio (Vizconde de Inhaúma).

La guerra se convertía en una suerte de persecución o “cacería” al Mariscal López y a su Ejército. Las operaciones se habrían de desplegar en Cordilleras, una región prácticamente desconocida, montañosa, accidentada, boscosa y con escasos y deficientes caminos. Los aliados deberían ejecutar maniobras envolventes y rápidas sobre los flancos y la retaguardia, con columnas móviles, para desalojar al enemigo de sus reductos y cerrarle todas sus vías de escape. Para el Mariscal Francisco Solano López, la clave consistía en mantenerse en sus fuertes posiciones (sobre todo en torno a Azcurra) y prolongar las operaciones a través de una guerra de resistencia a fin de desgastar a la Triple Alianza y quedar en mejores condiciones para negociar la paz.

En el contexto de las nuevas y particulares operaciones que se presentaban a la

Triple Alianza en la complicada región de Cordilleras, el río Paraguay, y especialmente las vías fluviales que surcaban aquella zona, como los ríos Manduvirá y Yhagüy, adquirirían importancia para las acciones conjuntas y combinadas de los aliados y como vías de apoyo y sostén logístico a las fuerzas del Ejército imperial.

Los ríos Manduvirá y Yhagüy poseían una hidrografía prácticamente desconocida y presentaban varias dificultades a la navegación: continuas bajantes de sus aguas; corrientes rápidas; caudal caprichoso y variable; curso irregular, estrecho, sinuoso y tortuoso; marcados meandros; y permanente acumulación en el lecho de árboles y demás elementos de la naturaleza circundante. Los frondosos bosques y las barrancas de las riberas eran sitios ideales para ejecutar emboscadas, golpes de mano y ataques sorpresa. La guerra costa vs. buque adquiría en ese escenario las condiciones ideales.



Figura 1: Campaña de Cordilleras. Gentileza: General Hugo Mendoza

Antes de concretarse la toma de Asunción el 1º de enero de 1869, el Capitán de Fragata Romualdo Núñez, con 180 hombres (entre oficiales y marineros) y unos 18 cañones navales montados en cureñas móviles, se dirigió a los bosques de

la zona y luego a Azcurra y Caraguatay para incorporarse a las fuerzas del Mariscal López y continuar la lucha en Cordilleras; por su parte, los desmantelados vapores zarparon de Asunción y pusieron rumbo Norte.

Para operar eficazmente en aquel escenario fluvial, los brasileños deberían capturar, inutilizar o destruir los ya desarmados y disminuidos vapores de la Marina de Guerra paraguaya que se retiraban hacia el Norte del país; de esa manera, se lograría limpiar los ríos y abrir y asegurar la navegación. Para el cumplimiento de esos objetivos, la Marina imperial brasileña realizó tres expediciones a los ríos Manduvirá y Yhagüy.

Los vapores paraguayos mencionados, que poseían entonces una reducida dotación a bordo, eran los siguientes: Pirabebe, Ypora, Salto del Guairá, Paraná, Río Apa, Anhambay y Paraguarí; estos buques, tras navegar por el Paraguay, se refugiaron en el Manduvirá y quedaron allí custodiados por el Teniente Nicasio Viera (o Vera), 1 maquinista y 30 hombres.

PRIMERA EXPEDICIÓN AL MANDUVIRÁ - YHAGÜY (5 - 9 DE ENERO DE 1869)

Como el alto mando militar brasileño sabía que los vapores de guerra paraguayos se hallaban refugiados en el Manduvirá, el Comandante en Jefe de la Escuadra en Operaciones en Paraguay Vicealmirante Joaquim José Ignacio (Vizconde de Inhaúma) designó para la primera expedición a los ríos de Cordilleras al Capitán de Mar y Guerra Delphim Carlos de Carvalho (Barón del Pasaje), quien se desempeñaba como Jefe de la 1ª División de la Escuadra brasileña. Dicha expedición se integró con el Encorazado *Bahía*; las Cañoneras *Mearim* y *Avahy* (o *Ivaí*); y los Monitores *Pará*, *Piauí*, *Ceará*, *Alagoas* y *Santa Catarina*.

La escuadrilla imperial zarpó de Asunción el 5 de enero de 1869. Navegó hacia el Norte por el río Paraguay y el mismo

día fondeó en la boca del río Manduvirá, afluente del Paraguay. Como la complicada hidrografía del Manduvirá sólo permitía la navegación a los monitores, se dejaron en la desembocadura de ese río al encorazado y a las dos cañoneras.

El 6 de enero los cinco monitores se hallaban en plena y difícil navegación por el Manduvirá, luchando con la escasa profundidad del río¹, y avistaron a gran distancia a los vapores de guerra paraguayos que estaban buscando (que a su vez remolcaban otros buques). Los monitores se lanzaron en su persecución con gran esfuerzo, dadas las dificultades para maniobrar en el río, y en su huída los paraguayos comenzaron a hundir embarcaciones menores (botes, chalanas), a la vez que soltaron y también echaron a pique los remolques que llevaban: el Vapor *Coitetey* (o *Coitetei*), convertido en pontón, y el Patacho *Rosario*; así, los paraguayos buscaban obstaculizar y cerrar la navegación del Manduvirá a la escuadrilla imperial para asegurar su escape y refugiarse aguas adentro. Los brasileños lograron pasar aquellos obstáculos e incorporaron a la guarnición del Patacho *Rosario*.

Los vapores paraguayos, perseguidos por los monitores brasileños, continuaron la navegación por el Manduvirá y en la noche del 6 de enero se internaron en un afluente de este río, el Yhagüy. Con los mismos fines, en torno a la boca del río Yhagüy los paraguayos también hundieron el Vapor *Paraguarí* y acumularon troncos para reforzar las defensas fluviales. La fuerza de monitores fondeó en la desembocadura del Yhagüy.

El 7 de enero los monitores penetraron en el Yhagüy pero las dificultades para superar la barrera que representaba el casco hundido del *Paraguarí*, que atravesaba el cauce de costa a costa en un punto muy estrecho del río, obligaron al Barón del Pasaje a emprender la retirada, pues, en su opinión, continuar la navegación significaría

sacrificar los monitores, con riesgo de partir las hélices; además:

o inimigo estava revelando a disposiçao desesperada de ir mettendo a pique cada um do per si os seus vapores, com o fim de obstruir o rio (...). Nestas circunstancias, achando-se o inimigo desmoralizado, aterrado e perseguido 24 leguas por um rio que interna-se pelo seu territorio, e com os movimentos limitados pelos seus proprios obstaculos, resolví retroceder os monitores cahindo a ré da melhor forma possível (DIÁRIO DO RIO DE JANEIRO, 29 de enero de 1869).

Los monitores se retiraron del Yhagüy, y emprendieron una travesía igualmente complicada, navegando incluso marcha atrás. En su regreso, los brasileños intentaron remolcar el casco del Vapor *Coitetey* pero por su pésimo estado y por el hecho de encallar dos veces en las operaciones de remolque (que efectuaron los Monitores *Piauí* y *Ceará*), al final lo dejaron abandonado. El 8 de enero los monitores llegaron a la boca del Manduvirá, se unieron al encorazado y a las dos cañoneras y emprendieron la vuelta a Asunción.

El 9 de enero las escuadrilla imperial brasileña ya se encontraba de nuevo en su apostadero de Asunción. Por su parte, los seis vapores de guerra paraguayos que quedaron, lograron escapar y navegaron por el Yhagüy hasta que finalmente fondearon frente a la localidad de Caraguatay.

Según el Barón del Pasaje, esta primera expedición al Manduvirá - Yhagüy logró "levar ao desespero os vapores inimigos até ás proximidades da nascente de um rio, onde introduziram-se a todo o transe fechando a sua retaguarda, afim de evitar o aprisionamento ou destruição completa" (DIÁRIO DO RIO DE JANEIRO, 29 de enero de 1869). Sin embargo, la navegación por los ríos de Cordilleras se mantuvo indefinida

para la Marina imperial, ya que los marinos paraguayos lograron establecer una suerte de barrera que entorpecía la penetración en aquellas de por sí ya complejas vías fluviales.

El 5 de febrero de 1869 el Vicealmirante Vizconde de Inhaúma fue reemplazado como Comandante en Jefe de la Escuadra en Operaciones en Paraguay por el Jefe de Escuadra Capitán de Mar y Guerra Elisário Antônio dos Santos (Barón de Angra), quien ejercerá aquel cargo hasta el final de la guerra.

SEGUNDA EXPEDICIÓN AL MANDUVIRÁ - YHAGÜY (18 - 30 DE ABRIL DE 1869)

A partir de marzo de 1869 los aliados comenzaron a enviar patrullas y columnas móviles a Cordilleras, con el fin de preparar el teatro de operaciones para ejecutar maniobras envolventes sobre Piribebuy, la nueva Capital del Paraguay, y las demás posiciones del Mariscal López (Azcurrea, Caacupé, Cerro León, Ibicuy). Como se señaló, dichas operaciones buscaban sacar a los paraguayos de sus reductos y cortarles todas sus vías de escape. En la planificación del cerco sobre el mariscal López y sus fuerzas, se evaluó la participación de la escuadra naval del Imperio del Brasil:

haciendo remontar en buques de la escuadra un destacamento de 2.000 hombres por el río Paraguay hasta entrar al río Manduvirá, a fin de desembarcar más tarde sobre las espaldas de la posición de Caacupé, cortando así la retirada a las fuerzas del mariscal López (BEVERINA, 1973, p. 276).

A fin de concretar la definitiva apertura de la navegación fluvial para la Triple Alianza en el contexto de la campaña de Cordilleras, era imprescindible limpiar de obstáculos los ríos de esa región y terminar con la escuadrilla naval paraguaya refugiada astutamente por sus marinos en las sinuosidades del

río Yhagüy, frente a Caraguatay². Es así que se solicitó al nuevo Jefe de la 1ª División de la Escuadra imperial Capitán de Mar y Guerra Victorio José Barbosa de Lomba, organizar una segunda expedición al Manduvirá - Yhagüy; la misma se integró con el Encorazado *Colombo*; las Cañoneras *Belmonte* y *Araguaí*; los Monitores *Santa Catarina*, *Piauí* y *Ceará*; y las Lanchas a Vapor *João das Botas*, *Jansen Muller* y *Couto*.

El capitán Barbosa de Lomba bloqueó la desembocadura del Manduvirá con el Encorazado *Colombo* y Cañonera *Belmonte*, y designó al Capitán de Fragata Jerónimo Francisco Gonçalves como comandante de la expedición que debía operar en los ríos Manduvirá y Yhagüy.

El 18 de abril de 1869 el Capitán de Fragata Gonçalves remontó el Manduvirá con los Monitores *Santa Catarina* (buque insignia del comandante de la expedición), *Piauí* y *Ceará*, y las Lanchas a Vapor *João das Botas*, *Jansen Muller* y *Couto*. La navegación fue difícil por la escasa profundidad de las aguas y porque el casco del *Paraguari* bloqueaba el río entre ambas márgenes; aún así, con mucho esfuerzo y complejas maniobras, el capitán Gonçalves pudo continuar con la expedición.

Ya en aguas del Yhagüy, el capitán Gonçalves, luego de siete días de ardua travesía, suspendió la expedición (25 de abril de 1869), pues las condiciones del río hacían muy complicada la marcha para los monitores y las lanchas a vapor (poca profundidad, bruscos meandros). Desde el punto alcanzado, los marinos brasileños alcanzaron a avistar la villa de Caraguatay y los mástiles de los vapores paraguayos allí fondeados.

No resultaba prudente efectuar desembarcos en la zona para atacar a los vapores paraguayos, pues estaban rodeados de campos anegados y protegidos por sus propios efectivos de guarnición y por fuerzas de caballería e infantería, y tampoco el jefe naval imperial disponía de suficientes

tropas de desembarco. Según el Vizconde de Ouro Preto, ministro de Marina del Imperio en los primeros años de la guerra de la Triple Alianza, los vapores paraguayos se hallaban:

encalhados em pontos a que não puderam chegar as menores embarcações da esquadilha (imperial), e que eram inacessíveis ás forças de terra, enquanto não desalojassem o ditador das cordilheiras interiores, onde se acolhera para reorganizar o Exército (OURO PRETO, 1981, p. 213).

En aquel lugar, se dejaron anclados los tres monitores, y el capitán Gonçalves siguió la navegación con la lancha a vapor *Couto*, a la vez que mandó las otras dos lanchas para comunicar al capitán Barbosa de Lomba lo que había observado y solicitarle carbón y otros recursos que necesitaba. Sin embargo, la pronunciada bajante de las aguas impidió continuar navegando aún con la lancha *Couto*; temiendo no poder regresar, inició el descenso y se unió a los monitores.

Mientras se aguardaban allí aquellos auxilios, se analizó la situación, y en la noche del 26 de abril de 1869 se optó por abandonar el hostil río Yhagüy y emprender el regreso. Esa decisión se terminó de definir cuando los brasileños escucharon esas noches los golpes de hacha y machete que provocaban las tropas paraguayas por sus trabajos para derribar árboles de los frondosos bosques de las costas “sem duvida para obstrucção do estreito rio. Era preciso inutilisar os esforços do inimigo, nao se deixando cortar pela retaguarda. A situação tornara-se grave” (RELATÓRIO, 1869, p. 18). En la noche de ese día, los tres monitores hicieron fuego de artillería y fusilería sobre tropas paraguayas que los vigilaban desde las riberas.

Los Monitores *Santa Catarina*, *Piauí* y *Ceará* y la Lancha a Vapor *Couto* iniciaron el regreso en la mañana del 27 de abril de 1869.

Tuvieron que navegar marcha atrás, ya que lo angosto del Yhagüy no les permitía dar la vuelta y poner la proa aguas abajo.

En la retaguardia de la fuerza naval imperial, los marinos y soldados paraguayos habían acumulado en el río, de costa a costa, todo tipo de obstáculos para cortar la navegación a los buques brasileños, detener su navegación, encerrarlos en el estrecho y sinuoso cauce del Yhagüy y finalmente ejecutar ataques al abordaje para capturarlos. Así formaron una barrera con troncos, vigas, piedras, estacas de madera y una amplia red de cipós desplegada hábilmente para envolver e inutilizar las hélices de las naves imperiales; dichos elementos se reforzaron con trincheras en las riberas guarnecidas por tropas. La táctica para tomar al abordaje buques de guerra brasileños fue utilizada por los paraguayos en Riachuelo, Tayí y otras acciones fluviales.

El audaz plan de los paraguayos fue “bem calculado; mas falhou pela resolução rapida do chefe da expedição em descer prontamente” (RELATÓRIO, 1869, p. 18). Los marinos imperiales lograron arrasar aquellos obstáculos y limpiar el río para continuar la navegación. Superada la barrera emplazada por los paraguayos, la escuadrilla brasileña finalmente fondeó hacia las 19 hs.

El 28 de abril de 1869 la fuerza naval brasileña continuó la navegación con gran prisa, pues necesitaba llegar de día a Puerto Garay, donde los paraguayos ya habían hostilizado a las lanchas imperiales *João das Botas* y *Jansen Muller*, enviadas a la boca del Manduvirá para solicitar auxilios y recursos. Las dos embarcaciones sufrieron viva descarga de fusilería de los paraguayos ocultos en los bosques de ambas márgenes del río, quienes también intentaron tomarlas al abordaje con botes y chalanas. Ambas lanchas a vapor se incorporaron a la escuadrilla del capitán Gonçalves hacia las 14 hs. de aquel día, e informaron de los ataques que se producirían en la zona de

Puerto Garay.

En la mañana del 29 de abril de 1869, la escuadrilla imperial se preparaba para forzar Paso Garay. Los paraguayos fortificaron ese punto con una batería a barbata de dos piezas de artillería; construyeron una gran trinchera que alojaba entre 1000 y 1100 fusileros; organizaron tropas para asaltos al abordaje³; acumularon todo tipo de elementos para obstaculizar el río (troncos, vigas, carretas cargadas con piedras, estacas de madera, redes de cipós, etc.); y hasta colocaron dos *torpedos* (seguramente minas). En esos trabajos tuvieron una activa participación el Capitán de Fragata Romualdo Núñez, sus marinos y tropas de caballería. La Lancha a Vapor *Jansen Muller* fue atacada con dichos *torpedos* pero los mismos no explotaron⁴; por su parte, el Monitor *Ceará* tuvo problemas con las corrientes y otras dificultades que le entorpecieron la navegación, y además se le enroscaron redes de cipós en las hélices, que fueron cortadas con mucho trabajo en medio de un vivo fuego de artillería y fusilería y de los asaltos de los paraguayos desde las copas de los árboles, “tão ousados, que dali, deixando-se cair, procuravam saltar sobre o convés” (OURO PRETO, 1981, p. 215).

La escuadrilla imperial logró forzar Paso Garay. Enseguida de atravesar esa posición, el capitán Gonçalves ordenó a sus buques poner proa aguas arriba y subir nuevamente el Yhagüy para atacar a los paraguayos con fuegos de artillería y fusilería, a la vez que también se desembarcó una fuerza de 80 hombres. En esa acción, murió el Capitán López, jefe de las defensas de Paso Garay; se tomaron prisioneros; y más de 100 paraguayos perdieron la vida en el combate. Según un prisionero paraguayo, el Teniente García: “O ataque dos encouraçados teve logar em consequencia de um ordem expressa de Lopez, de encurrular e prender nossa flotilha dentro de 24 horas” (DIÁRIO DO RIO DE JANEIRO, 22 de mayo de 1869).

Luego de aquel hecho, la flotilla brasileña no sufrió más hostilidades, y el 30 de abril de 1869 llegó finalmente a la boca del Manduvirá, donde se unió a las fuerzas del capitán Barbosa de Lomba. En su informe al ministro de Marina del Imperio barón de Cotegipe, el Jefe de Escuadra Capitán de Mar y Guerra Elisiário Antônio dos Santos comentó que:

não realizou o fim principal a que tinha ido, porque o inimigo internou antes os navios de maneira a não ser possível chegarem aos nossos monitores, e dispoz de forças de terra para defender-se, e tornar summamente perigoso por nossa parte abordal-os, em lugar tão longe de poderem ser soccorridos. (...). O inimigo estrategicamente isto fez, mandando obstruir o rio, em diferentes pontos, e oppondo-se com força das tres armas á descida dos monitores (DIÁRIO DO RIO DE JANEIRO, 15 de mayo de 1869).

Paralelamente, a mediados de abril de 1869, Gastón de Orleans (Conde D' Eu) asumió el comando supremo de las fuerzas de la Triple Alianza en Paraguay, en reemplazo del Marqués de Caxias. Durante el desarrollo de la campaña de Cordilleras, en mayo de 1869 los aliados tomaron la fábrica de Ibicuy (que abastecía con diverso armamento a las fuerzas del Mariscal López) y tomaron Pirayú; justamente aquí, el Conde D' Eu estableció su cuartel general (mayo-julio de 1869). En el contexto de aquella campaña, la participación de la Marina imperial resultó de gran importancia:

Sob o comando-em-chefe de todas as forças brasileiras do Príncipe Conde d' Eu a cooperação da Esquadra, posto que mais modesta, foi sempre ativa, eficaz e do maior proveito.

Quando o Exército se dirigiu às cordilheiras, em perseguição do ditador, ela garantiu-lhe a base de operações e fornecimento, privando o inimigo de todas as vantagens e recursos, que poderia tirar dos rios (...), explorando-os e sobre eles exercendo rigorosa polícia e vigilância, executando o transporte de artilharia, cavalaria, feridos, famílias paraguaias, libertadas pelas nossas forças, conduzindo provimentos e exportando-se a perigos inerentes a navegação de pequenos canais completamente desconhecidos aos próprios filhos dos país (OURO PRETO, 1981, pp. 215-216).

TERCERA EXPEDICIÓN AL MANDUVIRÁ - YHAGÜY (AGOSTO DE 1869)

El 12 de agosto de 1869 el Ejército aliado derrotó a los paraguayos en la batalla de Piribebuy y tomó la localidad de este nombre, convertida en Capital del Paraguay. El Mariscal López y sus fuerzas se retiraron de sus posiciones de Azcurra y se dirigieron hacia el Norte, con destino a Caraguatay, población que será designada como nueva Capital del país.

En los días siguientes a la toma de Piribebuy, las fuerzas imperiales capturaron Caacupé y emprendieron una tenaz persecución sobre el Mariscal López y su Ejército. A los pocos días, el 16 de agosto de 1869, el Ejército brasileño volvió a vencer a los paraguayos en la batalla de Acosta Ñu. Esta derrota obligó al Presidente paraguayo a abandonar Caraguatay y continuar su retirada hacia el Norte, rumbo a San Estanislao, a donde llegó a fines de agosto de 1869, y que también declaró Capital del Paraguay.

Desde enero de 1869 permanecían fondeados y resguardados en el interior del río Yhagüy, cerca de Caraguatay, los siguientes vapores de guerra paraguayos: *Anhambay, Pirabebe, Salto del Guairá, Ypora,*

Paraná y Río Apa. Dichos buques habían soportado, con éxito, dos expediciones de la Marina imperial brasileña compuestas por monitores y lanchas a vapor (enero y abril de 1869). Las derrotas de Piribebuy y Acosta Ñu y el abandono de Azcurra y Caraguatay, dejaron a aquellos vapores y a la reducida guarnición que los custodiaba en el más completo aislamiento y a merced de nuevas incursiones de las fuerzas brasileñas.

En agosto de 1869 se concretó la tercera y última expedición de la Marina brasileña hacia la zona de los caprichosos y hostiles ríos Manduvirá y Yhagüy. Se buscaba, de una vez por todas, terminar con el obstáculo que representaban aquellos seis vapores de guerra para despejar las vías fluviales y continuar con las operaciones en el Norte de Cordilleras.

Los vapores paraguayos se encontraban refugiados en una zona de difícil acceso, rodeada de esteros y en un río, como el Yhagüy, de muy complicada navegación. Una escasa dotación de marinos, compuesta por el Teniente Nicasio Viera (o Vera), 1 maquinista y 30 marineros, era responsable de su protección. Eran los últimos restos de la Marina de Guerra del Paraguay.

La nueva expedición al Manduvirá - Yhagüy fue conducida por el Capitán de Fragata Alves Nogueira y el Capitán-Teniente

Eduardo Wandenkolk. La integraron una cañonera, el vapor *Lindóia* y las lanchas *Tebicuari*, *Inhaúma* y *Jejuí*. Su misión consistía en capturar o destruir los seis vapores paraguayos que se encontraban en el Yhagüy, dificultar la retirada de las fuerzas del Mariscal López hacia el Norte y apoyar las operaciones del Ejército imperial.

La cañonera no pudo seguir con la navegación a causa de la complicada hidrografía. El vapor y las tres lanchas continuaron con la expedición y llegaron al Paso Garay, al cual encontraron nuevamente cerrado por los paraguayos, esta vez, con una muralla de piedra. La flotilla imperial, al mando de los capitanes Alves Nogueira y Wandenkolk, destruyó esa defensa y atravesó el Paso Garay en busca de los vapores enemigos. Paralelamente, el Ejército brasileño también avanzaba desde Caraguatay, tomada dos días antes.

El 18 de agosto de 1869 los marinos paraguayos que custodiaban aquellos buques efectuaron una breve resistencia, incendiaron y hundieron los seis vapores para que no cayeran en poder de los marinos y soldados del Imperio, y finalmente se retiraron para incorporarse a las fuerzas del mariscal López que marchaban hacia San Estanislao.

Buque	Dimensões	Características	Referências
<i>Anhambay</i>	<i>Eslora: 41 m. Manga: 8 m. Puntal: 2,44 m. Calado: 1,20 m.</i>	<i>Vapor fluvial armado en guerra. Casco de hierro. Impulsado por ruedas laterales.</i>	<i>Ex buque de guerra brasileño. Capturado por los paraguayos el 6 de enero de 1865 (campaña de Mato Grosso).</i>
<i>Pirabebe</i>	<i>Eslora: 32 m. Manga: 5 m. Puntal: 3 m. Calado: 2 m.</i>	<i>Vapor mercante con casco de hierro. Impulsado a hélice.</i>	<i>Construido en Gran Bretaña (ex Ranger). Adquirido el 12 de abril de 1865. Participó en el combate naval del Riachuelo (11 de junio de 1865).</i>
<i>Salto del Guairá</i>	<i>Eslora: 30 m. - 40 m. Manga: 7 m. Puntal: 2,50 m. Calado: 1,50 m.</i>	<i>Vapor fluvial mercante con casco de madera. Impulsado por ruedas laterales.</i>	<i>Construido en Asunción. Botado el 17 de julio de 1857.</i>

<i>Ypora</i>	<i>Eslora: 30 m. - 40 m. Manga: 7 m. Puntal: 2,50 m. Calado: 1,50 m.</i>	<i>Vapor fluvial mercante con casco de madera. Impulsado por ruedas laterales.</i>	<i>Construido en Asunción. Botado el 2 de julio de 1856. Participó en: - Captura del Anhambay (6 de enero de 1865, campaña de Mato Grosso). - Toma de los vapores de guerra argentinos Gualeguay y 25 de Mayo en Corrientes (13 de abril de 1865). - Combate naval del Riachuelo (11 de junio de 1865). - Acción de Tayí.</i>
<i>Paraná</i>	<i>Eslora: 25 m. Manga: 5,50 m. Puntal: 2,80 m. Calado: 1,50 m.</i>	<i>Vapor de ultramar con casco de madera. Impulsado a hélice.</i>	<i>Construido en Gran Bretaña. Adquirido en abril de 1859. Utilizado para transporte de carga y pasajeros.</i>
<i>Río Apa</i>	<i>Eslora: 20 m. Manga: 7 m. Puntal: 2,50m. - 5,50m. Calado: 1,20 m.</i>	<i>Vapor fluvial mercante con casco de madera. Impulsado por ruedas laterales.</i>	<i>Construido en Asunción. Botado en noviembre de 1858. Participó en la captura del Anhambay el 6 de enero de 1865 (campaña de Mato Grosso).</i>

Tabla 1: Vapores de guerra paraguayos refugiados en el Yhagüy⁵



Figura 2: Monumento a los Marineros Paraguayos Héroes de Yhagüy. Parque Nacional "Vapor Cue", Paraguay. Las figuras de los 7 marineros recuerdan a los 7 vapores hundidos en la zona: *Paraguarí* (hundido en torno a la boca del Yhagüy en enero de 1869); y *Pirabebe*, *Ypora*, *Salto del Guairá*, *Paraná*, *Río Apa*, *Anhambay* (hundidos en el Yhagüy en la jornada decisiva del 18 de agosto de 1869). En el centro está el *Pabellón Nacional* al tope del mástil, sostenido por un marino y custodiado por los 6 restantes para que nadie y nada llegue a mancillarlo. Los restos de esos 6 últimos vapores son los que se han recuperado y se preservan en el Parque Nacional "Vapor Cue". Colección: Archivo Personal.

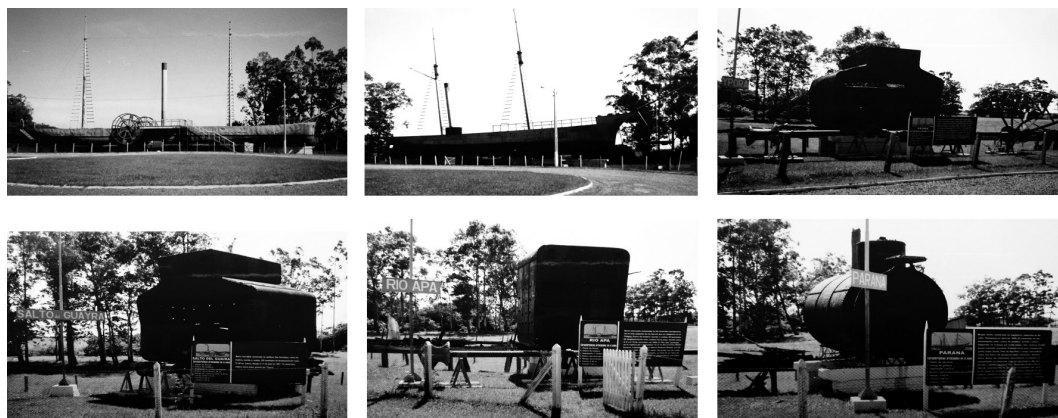


Figura 3: Vapor *Anhambay*, Vapor *Pirabebe*, Caldera del vapor *Ypora*, Caldera del vapor *Salto del Guairá*, Caldera del vapor *Río Apa*, Caldera del vapor *Paraná*. Colección: Archivo Personal.

PALABRAS FINALES

Las tres expediciones que efectuó la Marina imperial brasileña a los ríos Manduvirá y Yhagüy (enero, abril y agosto de 1869) se realizaron en condiciones muy adversas, por las dificultades que presentaba la hidrografía de ambas vías fluviales y por las duras exigencias operativas y logísticas que se imponían en aquel particular escenario naval.

Los marinos paraguayos presentaron una resistencia admirable ya que, aún en amplia desventaja militar pero combinando astucia, valor y creatividad, emplearon todo tipo de recursos y ejecutaron diversas acciones para enfrentar y contener a las fuerzas navales imperiales y hasta para intentar audaces golpes ofensivos, como por ejemplo, la captura de alguno de los monitores brasileños.

La compleja guerra costa vs. buque que se planteó en los ríos Manduvirá y Yhagüy finalizó con un digno empate. Los marinos del Paraguay, luego de una prolongada resistencia de ocho meses, consiguieron que los últimos restos de su flota de guerra no se convirtieran en presas o trofeos del Imperio del Brasil y se retiraron para continuar la lucha con las fuerzas del Mariscal López en Cordilleras. Por su parte, la Marina imperial brasileña, luego de tres difíciles intentos, finalmente logró, con gran esfuerzo, despejar toda amenaza en los ríos y abrir la navegación para contribuir con las acciones del Ejército brasileño en la hostil y casi desconocida región de Cordilleras, hasta la culminación de la guerra en Cerro Corá el 1º de marzo de 1870.

BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES

ARMADA NACIONAL, Dirección de Publicaciones y Registro Naval. *Destacamento Naval "Vapor Cue"* (Yhagüy - Caraguatay), 1990. Asunción.

BEVERINA, Juan. *La Guerra del Paraguay (1865-1870)*, segunda edición. Biblioteca del Oficial volumen 652-653. Buenos Aires, Círculo Militar, 1973.

CARDOZO, Efraím. *Breve Historia del Paraguay*. Buenos Aires, EUDEBA, 1965.

"Carta do nosso correspondente". En: *Diário do Rio de Janeiro*, año 52, Nº 253, 16 de septiembre de 1869. Disponible en: http://memoria.bn.br/DocReader/DocReader.aspx?bib=094170_02&PagFis=24389&Pesq=Manduvir%c3%a1 (consultado el 19/4/2020).

COMANDO DE LA ARMADA, Comunicación Social. *Vapor Cue. Una historia. Una leyenda. Yhagüy 18 - Agosto - 1869* (folleto sin fecha). Asunción.

"Correspondencia I". En: *Diario do Rio de Janeiro*, año 52, Nº 140, 22 de mayo de 1869. Disponible en: http://memoria.bn.br/DocReader/DocReader.aspx?bib=094170_02&PagFis=24363&Pesq=Manduvir%3%a1 (consultado el 19/4/2020).

ELETA, Fermín. "Guerra de la Triple Alianza con el Paraguay de 1866 a 1870". En: *Historia Marítima Argentina*, capítulo XV, tomo VII. Buenos Aires, Departamento de Estudios Históricos Navales, 1989.

"Exterior. Noticias da Guerra". En: *Diario do Rio de Janeiro*, año 52, Nº 239, 1 de septiembre de 1869. Disponible en: http://memoria.bn.br/DocReader/DocReader.aspx?bib=094170_02&PagFis=24389&Pesq=Manduvir%3%a1 (consultado el 19/4/2020).

"Exterior. Noticias da Guerra". En: *Diario do Rio de Janeiro*, año 52, Nº 253, 16 de septiembre de 1869. Disponible en: http://memoria.bn.br/DocReader/DocReader.aspx?bib=094170_02&PagFis=24389&Pesq=Manduvir%3%a1 (consultado el 19/4/2020).

FFAA. de la Nación. 150 Años. Revista Militar, Edición Extraordinaria, Nº 427, 1995. Asunción.

MENDOZA, Hugo. *La Guerra contra la Triple Alianza 1864-1870*, 2ª Parte. Colección Historia General del Paraguay 7. Asunción, El Lector - ABC Color, s/f.

"Ministerio da Marinha. Noticias da esquadra". En: *Diario do Rio de Janeiro*, año 52, Nº 133, 15 de mayo de 1869. Disponible en: http://memoria.bn.br/DocReader/docreader.aspx?bib=094170_02&pasta=ano%20186&pesq=Guerra%20do%20Paraguay (consultado el 19/4/2020).

OURO PRETO, Vizconde de. *A marinha d'outrora*, 3ª edición revisada e atualizada. Coleção Jaceguay, Volume 1. Río de Janeiro, Serviço de Documentação Geral da Marinha, 1981.

"Parte Oficial. Ministerio da Marinha". En: *Diario do Rio de Janeiro*, año 52, Nº 144, 26 de mayo de 1869. Disponible en: http://memoria.bn.br/DocReader/DocReader.aspx?bib=094170_02&PagFis=24363&Pesq=Manduvir%3%a1 (consultado el 19/4/2020).

"Parte Oficial. Ministerio da Marinha. Noticias da esquadra". En: *Diario do Rio de Janeiro*, año 52, Nº 29, 29 de enero de 1869. Disponible en: http://memoria.bn.br/DocReader/DocReader.aspx?bib=094170_02&PagFis=24403&Pesq=Manduvir%3%a1 (consultado el 19/4/2020).

Relatorio (1869) *apresentado a Assambléa Geral Legislativa na Segunda Sessao da Decima Quarta Legislatura pelo Ministro e Secretario de Estado dos Negocios da Marinha Barão de Cotegipe*. Río de Janeiro, Typographia do Diario do Río de Janeiro, 1870. Disponible en: <http://ddsnext.crl.edu/titles/142#?c=0&m=66&s=0&cv=1&r=0&xywh=-171%2C-3%2C2427%2C1332> (consultado el 18/4/2020).

Reseña de la recuperación y restauración histórica de los barcos "Río Apa" - "Paraná" - "Yporá" - "Salto del Guairá" - "Piraveve" y "Anhambay" (publicación sin fecha). Asunción.

"Teatro da guerra". En: *Diario do Río de Janeiro*, año 52, Nº 241, 3 de septiembre de 1869. Disponible en: [http://memoria.bn.br/DocReader/DocReader.aspx?bib=094170_02&PagFis=24389&Pesq=Manduvir%
c3%a1](http://memoria.bn.br/DocReader/DocReader.aspx?bib=094170_02&PagFis=24389&Pesq=Manduvir%c3%a1) (consultado el 19/4/2020).

NOTAS

¹ El Barón del Pasaje señaló sobre el Manduvirá que: "Esse rio é um dos confluentes do Paraguay, e a sua navegação torna-se arriscada, mormente para os monitores, em consequencia das voltas rapidas e successivas que apresenta em todo o curso". In. Informe del Jefe de la 1º División de la Escuadra brasileña barón del Pasaje al Comandante en Jefe de la Escuadra en Operaciones en Paraguay vicealmirante vizconde de Inhaúma, Asunción, a bordo del encorazado *Bahía*, 9 de enero de 1869. En: *Diario do Río de Janeiro*, año 52, Nº 29, 29 de enero de 1869, p. 1. Disponible en: [http://memoria.bn.br/DocReader/DocReader.aspx?bib=094170_02&PagFis=24403&Pesq=Manduvir%
c3%a1](http://memoria.bn.br/DocReader/DocReader.aspx?bib=094170_02&PagFis=24403&Pesq=Manduvir%c3%a1) (consultado el 19/4/2020).

² "A nossa flotilha ia agora tentar destrui-los completamente, e arrancar no coração do Paraguay estes valiosos recursos ao astuto inimigo, que poderia utilizar se delles para fazer-nos algum danmo". In. Relatorio (1869) apresentado a Assembléa Geral Legislativa na Segunda Sessão da Decima Quarta Legislatura pelo Ministro e Secretario de Estado dos Negocios da Marinha Barão de Cotegipe, p. 18. Disponible en: <http://ddsnext.crl.edu/titles/142#?c=0&m=66&s=0&cv=1&r=0&xywh=-171%2C-3%2C2427%2C1332> (consultado el 18/4/2020).

³ "os soldados de Lopez desaparecieron por um momento, mas só por um momento, porque logo voltaram (...) se atiraram a nado, e a nado vieram atacar os nossos encouraçados!" Correspondencia I. Buenos Aires, 12 de mayo de 1869. En: *Diario do Río de Janeiro*, año 52, Nº 140, 22 de mayo de 1869, p. 3. Disponible en: [http://memoria.bn.br/DocReader/DocReader.aspx?bib=094170_02&PagFis=24363&Pesq=Manduvir%
c3%a1](http://memoria.bn.br/DocReader/DocReader.aspx?bib=094170_02&PagFis=24363&Pesq=Manduvir%c3%a1) (consultado el 19/4/2020).

⁴ El capitán Gonçalves observó que "em terra ainda havia um torpedo de 5 arrobas de polvora, o qual nao foi collocado por falta de tempo" In. Parte del Comandante de la expedición al Manduvirá capitán de fragata Jerónimo Francisco Gonçalves al Jefe de la 1º División de la Escuadra capitán de mar y guerra Victorio José Barbosa de Lomba, a bordo del monitor *Santa Catarina*, 30 de abril de 1869. En: *Diario do Río de Janeiro*, año 52, Nº 133, 15 de mayo de 1869, p. 1. Disponible en: http://memoria.bn.br/DocReader/docreader.aspx?bib=094170_02&pasta=ano%20186&pesq=Guerra%20do%20Paraguay (consultado el 19/4/2020).

⁵ Véanse las siguientes publicaciones: *Reseña de la recuperación y restauración histórica de los barcos "Río Apa" - "Paraná" - "Yporá" - "Salto del Guairá" - "Piraveve" y "Anhambay"*; Armada Nacional, Dirección de Publicaciones y Registro Naval. *Destacamento Naval "Vapor Cue"*; Comando de la Armada, Comunicación Social. *Vapor Cue. Una historia. Una leyenda. Yhagüy 18 - Agosto - 1869.*